



Fietsen in Bourgondië



Fietsen in Bourgondië, fietsen voor je plezier

Rustig rondpeddelen, hier en daar afstappen om wat te gaan bekijken en dan weer verder, wanneer je wilt en waar je maar wilt : langs de oever van een kanaal, over een voormalig spoorlijntje of via landweggetjes. Een ritje van een paar uur of op stap gaan voor een paar dagen. Neem de tijd, doe het in hetzelfde rustige tempo als de Bourgondiërs die je tegenkomt en geniet van hun 'art de vivre'!

De Tour de Bourgogne maakt het mogelijk om alles uit je fietsvakantie te halen. Om wat anders van je fietsvakantie te maken, rondpeddelen in de vrije natuur, en vooral ontspannen!

De Tour de Bourgogne is makkelijk te fietsen, het is een zacht glooiend parcours dat je meevoert tot diep in het Bourgondische platteland, langs wijngaarden, door steden met een glansrijk verleden en dromerige dorpjes.

En halte-plaatsen genoeg! Hier een Romaans kerkje temidden van de weilanden, daar een oud sluiswachtershuisje, waar nu een kunstenaar woont die zijn werk uitstalt. Stap eens af bij dat middeleeuwse steegje of kies de weldadige koelte van een wijnkelder. Dat is het wat je fietstocht zo uniek maakt in Bourgondië! Ken je het heerlijke chanson van Yves Montand 'A bicyclette', dat de geneugten verhaalt van het fietsen in gezelschap van goede vrienden?

Zeker weten, een rondje Bourgondië zal je goed doen!





Een 'Tour' vol afwisseling

blz. 04 - 13

Als ergens de term 'fietsen voor je plezier' van toepassing is, dan is het wel in Bourgondië.

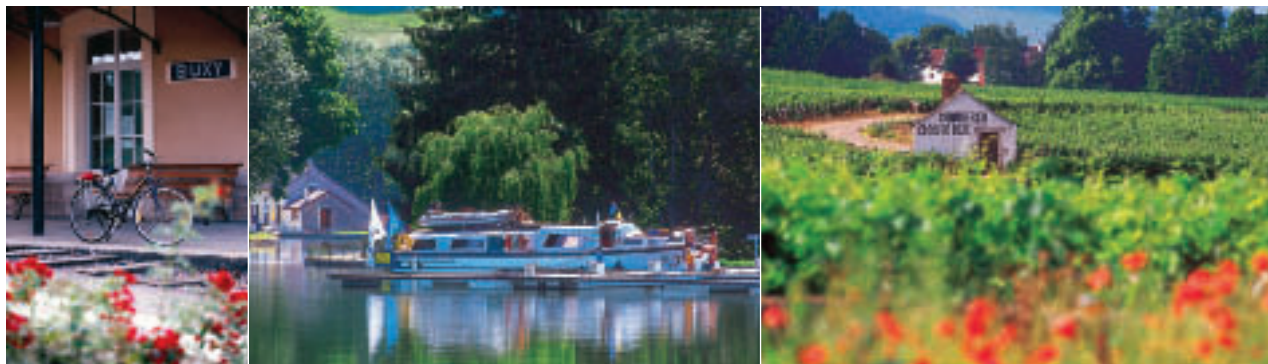
Het afwisselende landschap is een lust voor het oog, heerlijk eten en drinken strelen de tong, eigentijdse accommodatie zorgt voor goede lichaamsrust en dat alles wordt overgoten met de gastvrijheid die bij Bourgondië hoort.



Een 'Tour' van vijf fietsroutes

blz. 16 - 26

Bourgondië is de bakermat van de 'Voie verte', het autovrije fietspad, dat is uitgegroeid tot een uniek netwerk van vijf fietsroutes, waaronder drie kanaalroutes langs de jaagpaden en een wijngaardenroute, plus talloze zijwegen, waar je zelf je route kan uitstippelen om de vier Bourgondische departementen te doorkruisen.

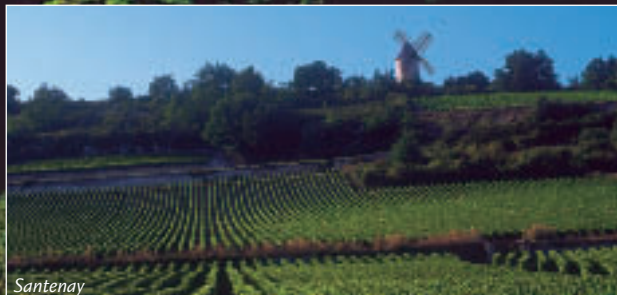


Praktische informatie

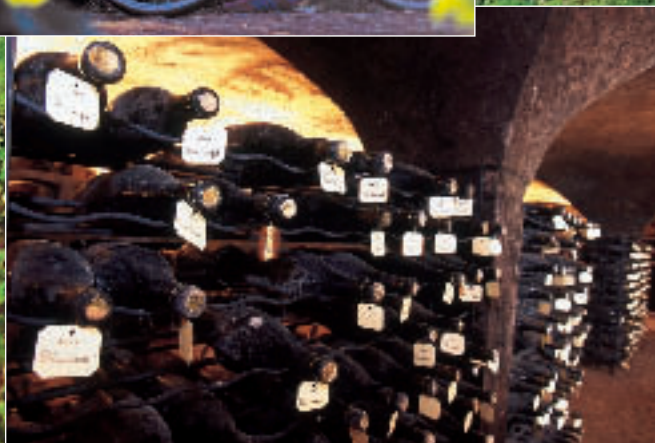
blz. 28 - 31

Alles wat je moet weten om je fietsvakantie te organiseren.





Santenay





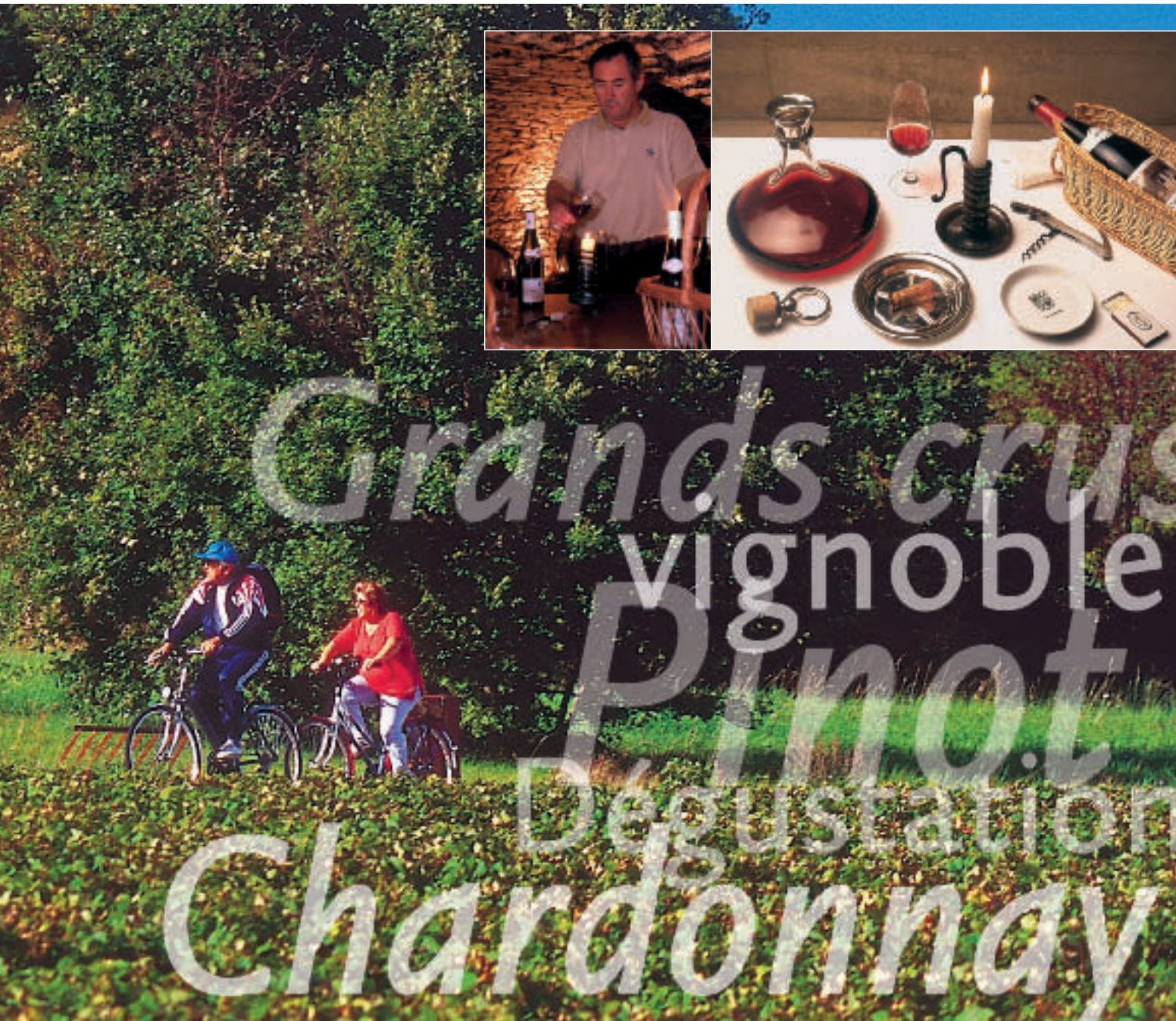
Ontdekkingsreis in wijnland

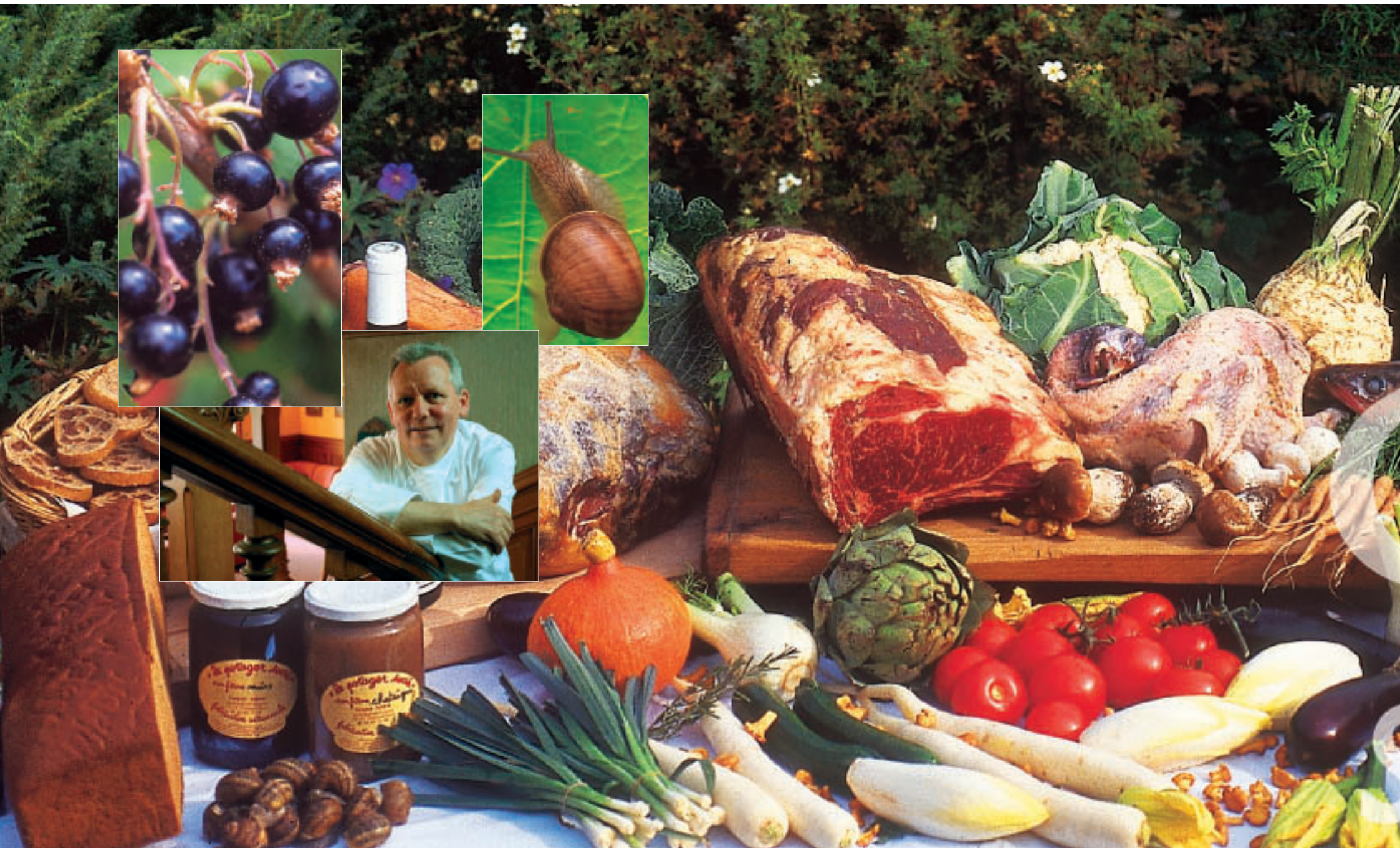
Wie aan wijn denkt, denkt aan Bourgondië. En wie hier gaat fietsen, komt langs wijngaarden. Dorpjes met klinkende namen als Pommard, Meursault, Puligny-Montrachet liggen op je route tussen Beaune en Santenay (Route n° 5, zie blz. 26).

Op andere routes worden de wijngaarden rond Auxerre en Tonnerre, de Côte de Beaune, de Côte de Nuits, de Côte Chalonnaise en de Mâconnais aangedaan.

Dé gelegenheid om een stop te maken bij een koele wijnkelder, aan tafel, of voor een overnachting op een wijndomein, alvorens weer met hernieuwde energie op het zadel te springen. Waar je ook fietst in Bourgondië, ieder traject neemt je mee op ontdekkingsreis door het land van de *bourgognes*.

En wat een variatie! Van 'grands crus' tot bescheidener wijnen telt Bourgondië maar liefst 100 AOC's : een wereldrecord! Een unieke gelegenheid om de wereld van de wijn te ontdekken, wijn van wereldformaat, maar ook wijn van alledag. Wijn die voortkomt uit de combinatie van unieke grondsoort, gunstig klimaat en Bourgondisch vakmanschap.







Fietsen in luilekkerland

Bourgondië heeft een stevige reputatie als het gaat om lekker eten en drinken. Op rondtocht door de streek krijgt je alle kans om dat te testen! Want reputatie en traditie worden hier hooggehouden door talentvolle chefs die werken met kwaliteitsproducten van eigen bodem.

Krijg je al trek? Er zijn in Bourgondië zoveel lekkernijen om van te smullen, bijvoorbeeld *gougères*, luchtige kaassoezen bij een aperitief in een dorpsbistro, dikke plakken gerookte ham uit de Morvan op brood bij de pick-nick, een bord *pôchouse*, traditionele vissoep van zoetwatervis uit de Saône of een bakje verse frambozen bij een tuinder in de Hautes-Côtes.

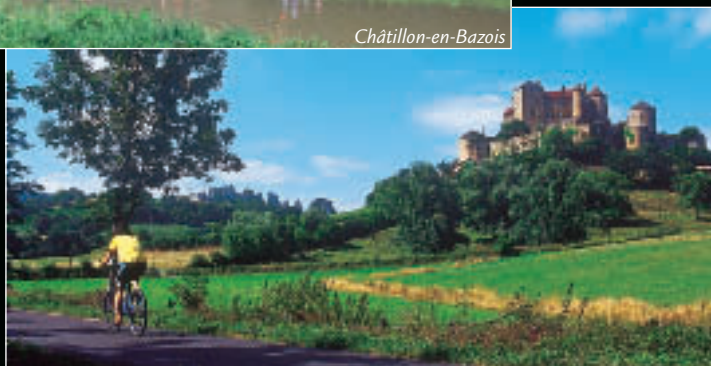
Zet de fiets neer en loop eens de markt op. Meng je in het gedrang van een drukke jaarmarkt of drentel over een streekmarkt. Trakteer jezelf in een restaurant, in een *auberge* of bij een *table d'hôte* op een streekmenu en proef *poulet de Bresse*, kip uit de Bresse-streek, of een *andouillette au chablis*, een - onvertaalbaar - worstje, dat je moet leren waarderen! Ook op 't gebied van kaas is heel wat te proeven: *époisses*, *cîteaux*, geitenkaasjes uit de streek bij Mâcon.

Als klap op de vuurpijl moet je beslist je vakantie afsluiten met een onvergetelijk etentje in één van de met Michelinsterren bekroonde restaurants, waarmee Bourgondië aan de top van het culinaire firmament staat. Onvergetelijk van sfeer, van smaak, een feest voor je zintuigen.





Châtillon-en-Bazois



Berzé-le-Châtel



Paray-le-Monial

Dijon





Beaune



Cluny



Auxerre

Een fietspad door de geschiedenis

Een tocht door Bourgondië is als een reis terug in de tijd, waar heden en verleden in elkaar overgaan. Onderweg is overal wat te zien, te bezichtigen of te bezoeken. Ieder die méér wil dan alleen maar de trappers ronddraaien, kan de geschiedenis van Bourgondië induiken.

Om te beginnen met de prehistorie, als je gaat kijken bij de Rots van Solutré, niet ver van Mâcon. De wederwaardigheden van de oude Galliërs komen weer tot leven in Alésia. Eeuwen later zijn het de monniken die kloosters stichten en het Bourgondische land ontginnen vanuit Cîteaux, Cluny en Vézelay, en de aanzet geven tot de bouw van talloze Romaanse kerken. Paray-le-Monial is tegenwoordig nog een drukbezochte bedevaartplaats.

Denk ook aan kastelen als Bussy-Rabutin of Cormatin, aan steden als Dijon, Beaune en Nevers, waar de Hertogen van Bourgondië residentie hielden, en aan middeleeuwse stadjes als Semur-en-Auxois, Bourbon-Lancy en Saint-Gengoux-le-National.

Een minder ver verleden is te zien in steden en streken waar nijverheid en industrie zich ontwikkelden: Digoïn, eens de thuishaven van de binnenschippers op de Loire, Montbard, waar de 18^e-eeuwse bioloog Buffon woonde en werkte, Chalon-sur-Saône waar Niepce de fotografie ontdekte. Uit die tijd dateren ook de kanalen van Bourgondië, met technische hoogstandjes als de *pont-canal* in Digoïn, waar twee waterwegen elkaar kruisen, de tunnel onder de waterscheiding in Pouilly-en-Auxois of de zestien trapsegijs gebouwde sluizen in Sardy.

*Spiritualité
patrimoine
celtes
romains
Moyen-âge*





Peddelen langs het water

De Bourgondische kanalen zijn **méér** dan alleen waterwegen. Het *Canal de Bourgogne* met haar toepasselijke naam (tussen Migennes en Dijon), het *Canal du Centre* (tussen Chalon-sur-Saône en Digoin) en het *Canal du Nivernais* (tussen Decize en Auxerre), alle drie vertellen ze hun levensverhaal aan de langsfietsende bezoeker.

Duizend kilometer waterweg, waarvan de aanleg een ongelooflijk menselijk en technisch avontuur is geweest. Denk je eens in wat een waanzinnig project het was om transportverbindingen aan te leggen waarbij hoogteverschil geen rol meer speelde, door het graven van sluizen en tunnels, omdat water nu eenmaal niet naar boven kan stromen! De binnenvaart hier behoort nu allang tot het verleden, maar na jaren van onbruik worden de kanalen weer bevaren, nu door de pleziervaart. Jaagpaden worden omgetoverd tot fietspaden en geven de waterwegen een tweede jeugd, net als oude spoorbanen weer herleven als 'voies vertes'.

Veel van het bedrijvige verleden is nog te zien als je langs de kanalen fietst, vol bewondering voor het menselijk vernuft van weleer. Want dat je vandaag de dag moeiteloos kan peddelen over een vlak fietspad, is immers te danken aan de uitvinder van de sluis!



Canal du Nivernais

Fraîcheur
Reconquête
douceur
d'été





Sfeervolle halteplaatsen

Na inspanning komt ontspanning! Dat is uitstekend van toepassing op de *Tour de Bourgogne*, want overal onderweg vind je halteplaatsen om weer heerlijk op adem te komen. Bourgondiërs zijn van nature hartelijke mensen, bij wie je warm wordt ontvangen en die je laten meedelen in hun *art de vivre*. Na een dag op de fiets is er niets heerlijkers dan een goed glas, lekker eten en daarna in de veren!

Accommodatie onderweg is geen probleem.

Bourgondië telt een groot aantal '*chambres d'hôtes*' (B&B), bijvoorbeeld op een wijndomein of in een stijlvol landhuis. Als je met wat meer bent, of met een groep op stap gaat, kun je overnachten in een '*gîte d'étape*', waar ook een keuken ter beschikking staat.

Ook is er een ruime keus aan hotels in Bourgondië, zeker in de grotere steden. Hotels van de bekende keten 'Logis de France' bieden comfort en een goede streekkeuken, maar als je wilt kan je ook genieten van de luxe van een viersterrenhotel in een kasteel of in een voormalig klooster!

Voor natuurliefhebbers is er de mogelijkheid om te kamperen op één van de vele campings. Meer en meer terreinen verhuren mini-chalets of huisjes, die een goed alternatief vormen als je de tent liever thuis laat.

Tradition
Confort.
Accueil



Met de 'Voie Verte' is alles aan het rollen gegaan!

De benaming 'Voie Verte' is in 1997 in Bourgondië bedacht, toen de voormalige spoorbaan van de lijn Buxy-Cluny voor fietsers werd opengesteld. Sindsdien zijn er tientallen kilometers *Voie verte* bijgekomen, waarmee Bourgondië de belangrijkste Franse regio is op het gebied van beschermde fietspaden voor toeristisch gebruik. Het is een garantie voor ongehinderd peddelen in de vrije natuur, langs een kanaal of over een oud spoor, op ontdekkingsreis door de vier Bourgondische departementen.

In Groot-Britannië heten ze 'greenways', in Spanje 'vias verdes' en in Duitsland gewoon 'Radweg'. Sinds een jaar of twaalf is dit soort benaming een begrip aan het worden in de Europese landen. De Duitsers hebben het concept uitgevonden, de Engelsen hebben er een naam aan gegeven, en vertaald in het Frans, 'Voie verte', was die van Bourgondië de eerste! In de jaren '80 was het de Donau-route, een 600 kilometer lange rivierroute door Duitsland en Oostenrijk, die de aanzet gaf tot deze nieuwe manier om fietsend vakantie te houden. Sindsdien zijn er in heel Europa steeds meer specifieke fietspaden aangelegd, die prima aansluiten bij de huidige vraag naar actieve recreatie en alternatieve vormen van toerisme. De beschermde paden zijn ook in trek bij skeelers, wandelaars of mensen met een step of in een rolstoel. Een Voie verte is autovrij, dus veilig voor iedereen!

Frankrijk is niet achtergebleven, sinds Bourgondië in 1997 het voorbeeld gaf met de aanleg van een beschermd parcours van Givry

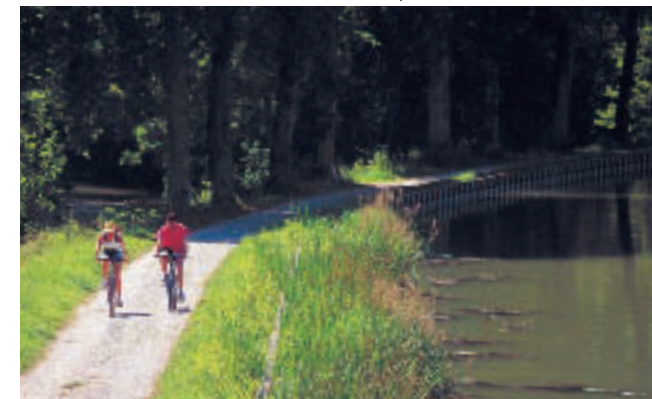
naar Cluny, in het departement Saône-et-Loire (zie blz. 18-19). Het gerieflijk geasfalteerde pad, dat voor het eerst de naam *Voie verte* meekreeg, was meteen een succes en werd de aanzet tot een uniek, 800 kilometer lang fietspaden-netwerk in Bourgondië, waarvan momenteel twee derde gereed is.

De diverse fietsroutes zijn geschikt voor jong en oud, ieder kan een fietsvakantie

samenstellen naar zijn eigen wensen, alleen, met z'n tweeën, met gezin, familie of vrienden. Iedere hoek van Bourgondië heeft een eigen karakter en een eigen aanzicht : weilanden in de Charolais-streek, oplopend heuvellandschap aan de rand van de Morvan, glooiende wijngaarden rond Auxerre, Beaune en Mâcon, korenvelden in de Auxois. Kortom, Bourgondië ontrolt zich voor je voorwiel als je van dorp naar stad trekt



‘Voies vertes’ en ‘véloroutes’



en van klooster naar kasteel, overal genietend van Bourgondische *art de vivre*. Zonder auto's, zonder lawaai, veilig en ... vlak! Zo is fietsen ideaal, dat laat je je geen twee keer zeggen. Een stop hier, een omweggetje daar, het kan allemaal, overal is wel weer een pad waar je verder kunt, waar je ook bent. En 's avonds kijk je tevreden terug op een goed bestede dag.

De Hertogen van Bourgondië droomden eeuwen geleden al van een Europees rijk zonder grenzen. Dat is nu werkelijkheid geworden voor de fietstoerist. In het Europese netwerk van langeafstandspaden, ligt Bourgondië tussen Nantes en Boedapest. Van de Atlantische Oceaan naar de Zwarte Zee leiden de wegen naar ...Bourgondië!

- Een **‘Véloroute’** is een vrijwel vlakke langeafstands-fietsroute (geen hellingen van meer dan 3%), die aangepast is om fietstoerisme te bevorderen. De route kan zijn opgebouwd uit gedeeltes compleet autovrij fietspad (*voies vertes*) en gedeeltes die via kleine wegen*) lopen of waar een aparte rijstrook voorzien is. Behalve fietsers kunnen ook andere weggebruikers van een *‘véloroute’* gebruik maken : ongemotoriseerd verkeer op de gedeeltes voie verte, omwonenden, waterwegpersoneel of landbouwers op de jaagpaden, en gemotoriseerd verkeer op de D-wegen.

- Een **‘Voie verte’** is een apart gelegen fietspad, dat alleen toegankelijk is voor ongemotoriseerd verkeer en dus absoluut autovrij is. Dankzij het grote aantal jaagpaden zijn er in Bourgondië meer *voies vertes* dan in welke Franse regio ook. Wel is het belangrijk te weten dat de *voies vertes* nog geen eenduidig juridische status hebben : het zijn noch voetpaden, noch verkeerswegen.

* minder dan 1000 auto's per dag



Nu al 580 km, binnenkort 800 km

Door de aanleg van het belangrijkste Franse regionale fietsroutenetwerk beschikt Bourgondië binnen afzienbare tijd over een complete rondtoer van meer dan 800 kilometer*, die de *Tour de Bourgogne à vélo®* heet en vier departementen beslaat. In elk departement vind je onderweg interessante bezienswaardigheden, sfeervolle dorpjes, gezellige steden en veel natuurschoon. Maar het project gaat verder dan alleen de aanleg van comfortabele en bewegwijzerde paden. Het is de bedoeling om de fietstoerist in de toekomst een compleet dienstenpakket te kunnen aanbieden, inclusief accommodatie, bagagevervoer, halteplaatsen en fietsverhuur.

Het netwerk omvat zowel gedeeltes (auto-vrije) *voie verte*, als jaagpaden, secundaire wegen, paden door de wijngaarden en voormalige spoorlijnen. De *Tour de Bourgogne à vélo®* is opgebouwd uit vijf aparte fietsroutes, die op elkaar aansluiten en waarvan je de beschrijving vindt op de volgende bladzijden.

De *Tour de Bourgogne* maakt deel uit van de 'Europa-fietsroute', die vanuit Nantes via Nevers de regio inkomt en via Chalon-sur-Saône doorgaat richting Zwitserland. Ieder jaar groeit het netwerk een stukje verder dankzij financiële steun van de Franse staat, de regio Bourgondië en de departementen Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire en Yonne.

* 580 kilometer zijn gereed sinds eind 2006,
660 km eind 2007.



Hoe het is en hoe het wordt



- Parcours praticable
- ▨ Parcours en cours d'aménagement
- Parcours à venir
- Rivière
- Canal
- Vignobles
- Ligne TGV

**Route 3 :
Canal du Nivernais**
*Van Decize naar Auxerre
via Clamecy*

p. 22-23

Route 2 : Canal du Centre
*Van de Saône naar de Loire.
Saint-Léger-sur-Dheune en van Volesvres naar
Cronat Binnenkort : van Chalon-sur-Saône
naar Decize, met doorverbinding naar Nevers*

p. 20-21

Route 4 : Canal de Bourgogne
Van Migennes via Montbard naar Dijon
Binnenkort : van Auxerre naar Dijon

p. 24-25

Route 5 : Door de wijngaarden
Van Beaune naar Santenay
Binnenkort : van Dijon naar Santenay

p. 26-27

Route 1 : Zuid-Bourgondië
*Van Chalon-sur-Saône naar Mâcon
via de Voie verte*
Binnenkort : terugweg via de Voie bleue

p. 18-19



Villeneuve-sur-Yonne



ROUTEBSCHRIJVING

Givry - Charnay-les-Mâcon (65 km)

Verbinding Chalon-Givry : gereed in 2007.

Km 0 Givry. Opvallende koepelvormige kerk, graanhal, sierlijk 18^{de}-eeuws stadhuis, mooie stadfontein.

Km 9 Buxy. VVV in het voormalige station. Oud stadje met resten van vestingwerken, wijnbouwershuizen en wijnmuseum.

Km 19 Etiveau. Dorpje in de wijngaarden, viaduct.

Km 23 Saint-Gengoux-le-National. Oud stationnetje, mooi middeleeuws dorp met versterkte huizen, torens, erkers, stenen trappen en stadsmuren.

Km 28 Malay. Mooi Romaans kerkje (van de kloosterorde van Cluny).

Km 31 Cormatin. Renaissance-kasteel (prachtige Lodewijk-XIII interieurs, monumentaal trappenhuis, gerestaureerde tuinen), fietsmuseum, religieuze kunstvoorwerpen in de kerk.

Km 35 Taizé. Mooi dorpje bovenop een heuvel, oecumenische gemeenschap.

Km 44 Cluny. Voormalige Benedictijner abdij, middeleeuwse oude stad, kunst- en archeologiemuseum. Paardenstoeterij. Mooi uitzicht vanaf de Tour des Fromages.

Km 49 Le Bois Clair. Het parcours loopt omhoog naar de spoortunnel (1,6 km). Na de tunnel begint het wijnlandschap van de Mâconnais.

Km 52 Berzé-le-Châtel. Middeleeuwse burcht; hier begint de streek 'Val Lamartinien'.

Km 57 La Roche-Vineuse. Wijnbouwersdorpje Saint-Sorlin en archeologische opgravingen bij La Lie.

Km 62 Prissé. Fleurige gehuchten met voorbeelden van traditionele bouw: wijnbouwershuizen met een galerij op de eerste verdieping, ronde stenen duiventillen.

Km 65 Charnay-les-Mâcon. Westzijde van de stad Mâcon. Van hieruit leiden paden naar Solutré en de wijngaarden van Pouilly en Saint-Véran.

LA VOIE BLEUE

Mâcon - Fleurville (17 km)

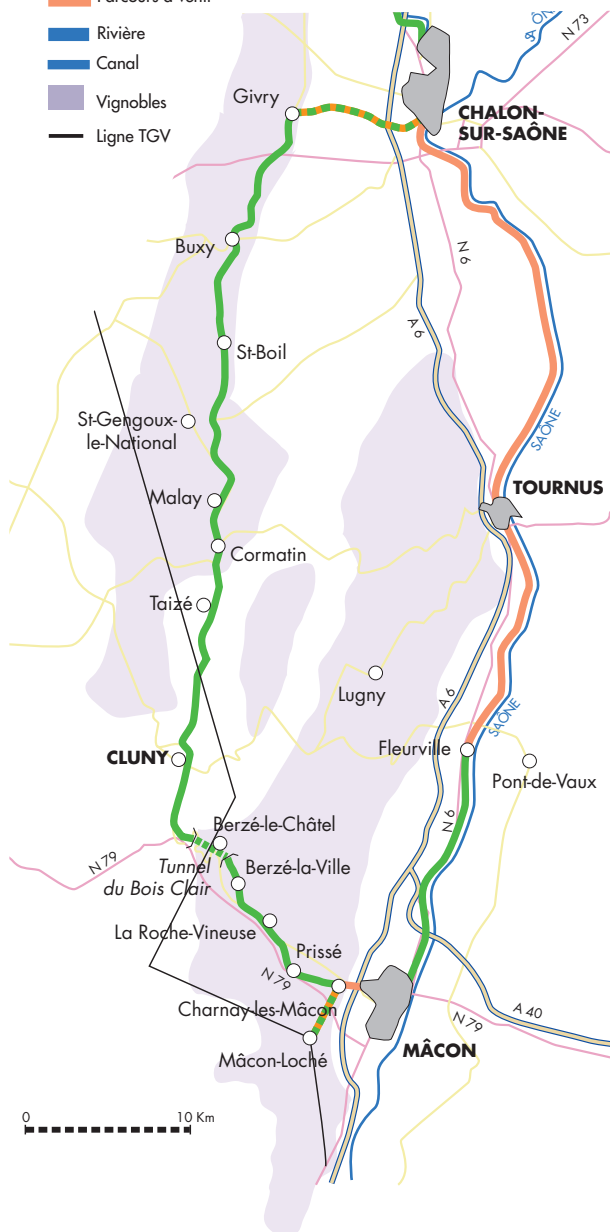
Via het eerste stuk van de toekomstige Voie Bleue, dat nu klaar is, kunt u heerlijk fietsen langs de rivier de Saône.

Km 0 : Mâcon (start bij restaurant « Le Poisson d'Or »)

Via het eerste stuk van de toekomstige Voie Bleue, dat nu klaar is, kunt u heerlijk fietsen langs de rivier de Saône. Onderweg zijn halteplaatsen met picnic tafels. De route is omzoomd met bomen, met vele doorkijkjes over de rivier.

Km 17 : Fleurville. Het nieuwe VVV-kantoor van Fleurville wordt in 2008 geopend.

- Parcours praticable
- Parcours en cours d'aménagement
- Parcours à venir
- Rivière
- Canal
- Vignobles
- Ligne TGV



Zuid-Bourgondië via de Voie Verte en de Voie Bleue

Van Givry tot aan de rand van de stad Mâcon leidt de *Voie Verte* door een afwisselend landschap. Je start in de wijngaarden van de *Côte Chalonnaise* om te eindigen in de lieflijke Val Lamartinien, geboortestreek van de Franse dichter Lamartine. Terugfietsen langs de Saône kan via de nieuwe *Voie Bleue*, waarvan het eerste stuk, Mâcon-Fleurville, nu klaar is.

De eerste oorspronkelijke 'Voie verte', de eerste die in 1997 in Frankrijk tot stand kwam op de voormalige spoorlijn Buxy-Cluny. De route begint in het aardige wijnstadje Givry (de aansluiting met Chalon is in aanleg) en loopt door de wijngaarden van de Côte Chalonnaise naar het stationnetje van Saint-Gengoux-le-National, een herinnering aan de tijd dat hier de trein reed. Daarna wordt het landschap vlakker en leidt het pad door het groene dal van de Grosne, afwisselend over beide oevers.

Het schitterende kasteel (17^{de} eeuw) in Cormatin is een bezoekje waard, evenals het fietsmuseum. De tocht gaat verder langs de voet van de heuvel bij Taizé, waar duizenden jongeren ieder jaar bijeenkomen in de bekende oecumenische gemeenschap, en bereik je Cluny, waar de indrukwekkende overblijfselen te zien zijn van wat ooit de grootste kerk van de christelijke wereld was (10^{de}-13^{de} eeuw).

De spoortunnel van Bois Clair is speciaal aangepast voor wandelaars en fietsers (6 à 8 minuten doortocht) en komt uit aan de voet



Route 1 : van Chalon-sur-Saône naar Mâcon



van de burcht van Berzé-le-Châtel. Hier begint het glooiende landschap van de Mâconnais, de geliefde wijnstreek van de Franse romantische dichter Lamartine (1790-1869).

In La Roche-Vineuse is een afslag mogelijk om bij de rots van Solutré te komen en haar 'tweelingzusje', de rots van Vergisson. Beide zijn te beklimmen, waardoor je een prachtig uitzicht krijgt over de streek. Weer terug op de *Voie verte* kom je via Prissé in Charnay-les-Mâcon, waar de route momenteel eindigt bij de VVV in het voormalige stationnetje.

Cluny



Onderweg

KEN JE DE WIJNEN VAN DE CÔTE CHALONNAISE?

De streek produceert uitstekende wijnen waarvan de namen je zeker bekend in de oren klinken : Mercurey, Rully, Givry en Montagny. Zuidelijker liggen de Mâconnais-wijngaarden, die zowel rood als wit produceren (Pouilly-Fuissé, Saint-Véran). Wijnproeven kan onderweg bij een wijnboer, in een wijnkelder of bij de plaatselijke coöperatieve kelder.

WIL JE EEN MOOI UITZICHT HEBBEN? Beklim dan de oude toren van Saint-Gengoux-le-National om het middeleeuwse dorp van boven te bewonderen. Ook mooi uitzicht vanaf de Mont Goubot.

ZOEK JE BEZINNING? De oecumenische gemeenschap van Taizé staat open voor iedereen, om te bidden of om met anderen te praten over godsdienst en geloof. Neem een kijkje in de winkel waar werk van de gemeenschap te koop is (boeken, aardewerk, schilderijen).

HOU JE VAN MOOIE DORPES? Dan kunt je je hart ophalen in Berzé, La Roche-Vineuse of Prissé in de Mâconnais-streek. De lokale okerleurige steensoort geeft een warme glans aan alle gebouwen : wijnbouwershuizen met galerijen, Romaanse kerkjes, duiventillen en wasplaatsen.

WIL JE KENNIS MAKEN MET DE DICHTER LAMARTINE? Alphonse de Lamartine is een begrip in Frankrijk. Een thema-route van 70 kilometer neemt je mee langs plekken waar hij veel van hield en die zijn werk inspireerden : Milly, Monceau, Pierre-clos en Saint-Point. In zijn woonhuis in Mâcon is een museum aan hem gewijd.

WAT IS ER ZO BIJZONDER AAN DE ROTS VAN SOLUTRÉ? Om dat te weten te komen kan je aan de voet van de rots het museum over de prehistorie bezoeken.



Roche de Solutré



Les Haras nationaux de Cluny



ROUTEBSCHRIJVING

Eerste gedeelte : Chalon-sur-Saône – Saint-Léger-sur-Dheune (34 km)

Km 0 Chalon-sur-Saône. In de stad de fietspaden volgen tot aan het Canal du Centre.

Km 1 Begin van de voie verte, ten N.O. van de stad, op het jaagpad van het kanaal.

Km 16 Chagny. Rivierhaven, restaurants, herenhuizen, oude wachttorens, kerk (13^{de} eeuw) met een monumentale Romaanse klokkentoren.

Km 20 Remigny. Dorpje aan het kanaal.

Km 22 Santenay. Gezellig wijndorp met een casino.

Km 34 Saint-Léger-sur-Dheune. Hier kruist het kanaal een aantal doorgaande wegen ; jachthaventje met bootverhuur.

Vanaf Saint-Léger-sur-Dheune loopt de Vélorange door naar Volesvres (70 km, gered in 2007) via Saint-Julien-sur-Dheune, Ecuisses, Blanzay, Montceau-les-Mines, Saint-Vallier, Ciry-le-Noble en Palings.

Tweede gedeelte : Volesvres – Cronat (74 km)

Km 98 Volesvres. Terug op het jaagpad (Voie verte) van het Canal du Centre.

Km 101 Paray-le-Monial. Sacré-Coeur basiliek, Chapelle de la Visitation, Hiéron museum (religieuze kunst), mooi stadhuis (Renaissance), Tour Saint-Nicolas (klokkentoren).

Km 115 Digoin. Het fietspad komt uit bij de jachthaven ; pont-canal ; informatiecentrum over keramiek ; aardewerkfabriek.

Na een stukje D-weg tussen Digoin en Gilly-sur-Loire, loopt de Voie verte door naar Bourbon-Lancy.

Km 144 Gilly-sur-Loire. Vanaf hier volgt het fietspad de oude spoorweg.

Km 150 Saint-Aubin-sur-Loire. Het prachtige 18e-eeuwse kasteel is eigenlijk het eerste "Loirekasteel" (aan de bovenloop van de Loire).

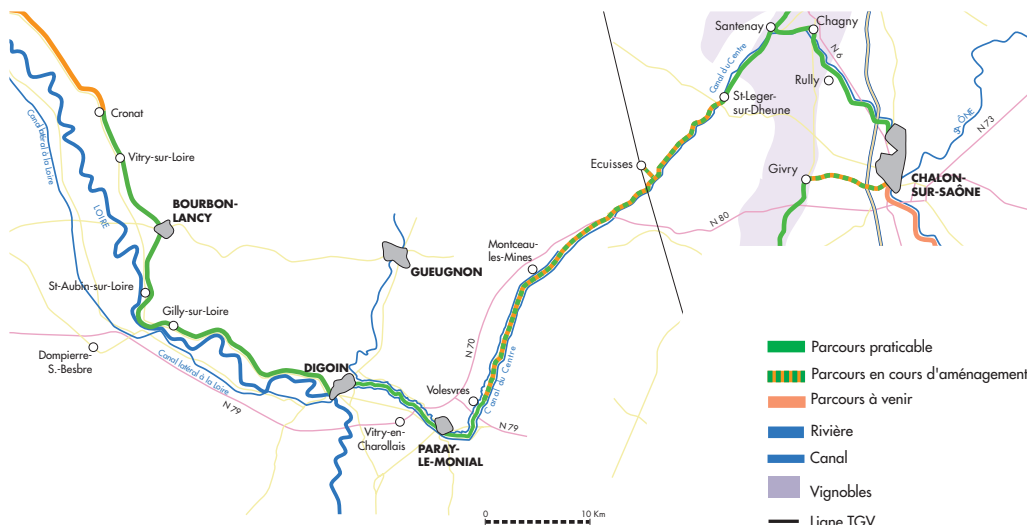
Km 155 Bourbon-Lancy. Mooi stadje op een heuvel, niet ver van de Loire, met een schitterende historische binnenstad. Ook kuuroord met uitgebreide sport- en recreatiemogelijkheden.

Km 171 Cronat. Einde van de Vélorange.

Canal du Centre van de Saône naar de Loire

De route begint in de vlakte van de Saône om na de wijngaarden bij Santenay radicaal van decor te veranderen : door het grazige weidelandschap van de Charolais-streek leidt het jaagpad tot aan de Loire in Digoin. Een route voor groot en klein die na Digoin voortgezet kan worden tot aan het charmante stadje en kuuroord Bourbon-Lancy.

Chalon dankt haar naam aan de rivier de Saône en heeft de bijnaam 'Ville de l'Image'. Een associatie met foto en beeld, dankzij de in Chalon geboren Nicéphore Niepce (1765-1833), die het principe van de fotografie ontdekte. Het naar hem genoemde fotomuseum, gevestigd in een 18^{de}-eeuws pand aan de kade van de Saône, is bijzonder interessant. Ook de plaatselijke industrie draait om foto en film. Het is gezellig wandelen door de oude stad, rond de kathedraal, langs de kades en over het Ile Saint-Laurent, totdat het tijd wordt om op de fiets te klimmen richting Canal du Centre.



Route 2 : van Chalon-sur-Saône naar Digoin



Na acht opeenvolgende sluizen leidt de route naar het haventje van Chagny, een vriendelijk stadje aan de rivier de Dheune, vroeger een gewilde pleisterplaats op de weg van Parijs naar Lyon. Ook nu is er nog een groot aantal restaurants, met als topper het drie-sterren restaurant Lameloise. Via het jaagpad bereiken we Remigny en vervolgens Santenay, waar de wijngaardenroute start (zie Route 5, blz. 26-27).

Na Santenay gaat onze route verder over het jaagpad, met aan de linkerhand de Maranges-wijngaarden.

Verder zuidelijk pakken we de route weer op met een gedeelte *voie verte* dat klaar is vanaf Volesvres, in de Charolais-streek. De wijngaarden hebben intussen plaats gemaakt voor groen weidelandschap, waar Charolais-vee graast, de fameuze witte koeien die je hier overal ziet. Hier is ook de bakermat van Romaanse architectuur, zoals te zien is in Paray-le-Monial. De basiliek is een replica op kleinere schaal van de voormalige abdijkerk van Cluny. Het Canal du Centre bereikt de Loire in Digoin, een bedrijvig stadje met keramiekindustrie, een drukke jachthaven en een verbazingwekkende *pont-canal*, waar twee waterwegen elkaar kruisen. Einde van het kanaal, en ook einde van Route 2.



Bourbon-Lancy

Vanaf Digoin ietsen we verder richting Decize via kleine wegen tot aan Gilly-sur-Loire, waar je het fietspad weer opneemt tot Bourbon-Lancy. Neem beslist een kijkje in het oude middeleeuwse stadscentrum. Het traject van Bourbon-Lancy naar Decize loopt via een secundaire weg, waarvan de aanpassingen voor fietsverkeer in 2007 gereed zullen zijn tot aan het dorp Cronat.



Pont-canal à Digoin

Onderweg

EGYPTE HERONTDEKKEN IN CHALON-SUR-SAÔNE. Dominique Vivant Denon (geboren in Givry in 1747) was één van de geleerden die met Napoleon meereisden naar Egypte. In het Vivant-Denonmuseum zijn talrijke archeologische voorwerpen te zien, en vooral schitterende tekeningen die deze 'eerste museoloog van de moderne tijd' tijdens de Egyptische veldtocht maakte.

WIJN PROEVEN IN DE MARANGES. De Maranges-wijnstreek ligt ten zuiden van de beroemde Côte de Beaune. Kleine schilderachtige wijndorpjes zoals Dezize-les-Maranges zijn het omfietsen waard, net als de rode wijn uit de streek, die in kracht, kleur en smaak niet onderdoet voor meer bekende *bourgognes*. En wist je dat je voor de lekkerste aligoté van Bourgondië in het dorpje Bouzeron moet zijn, even ten zuiden van Chagny?

DE NATUUR IN BIJ DE LOIRE. De rivier de Loire is een wereld op zich. Sinds de rivier niet meer als vaarroute dient, heeft de natuur er bezit van genomen met uitzonderlijke flora en fauna. Je komt er alles over te weten in het bezoekerscentrum 'ObservaLoire' in Digoin. In Petit Fleury, tussen Saint-Aubin-sur-Loire en Bourbon-Lancy, is een leerpad aangelegd voor een wandeling van ongeveer twee uur door het natuurgebied aan de oever van de Loire.

ONTSTRESSSEN IN BOURBON-LANCY. Dat de stad van oudsher een succesvol kuuroord is, is nog goed te zien aan een aantal fraaie villa's van begin vorige eeuw. Thermaalbaden zijn niet alleen geneeskrachtig, ze zijn ook ideaal om te ontstressen. Misschien een goed idee om hier een dagje te stoppen en je te laten verwennen in het pas geopende centrum 'CeltO'!



ROUTEBSCHRIJVING

Decize – Clamecy – Auxerre (175 km)

Km 0 Decize. Begin van het kanaal ; het jaagpad volgen, tot Cercy-la-Tour.

Km 15 Cercy-la-Tour. Vestingstadje ; opnieuw het jaagpad volgen.

Km 26 De route buigt af van het kanaal en gaat verder over landwegen met een paar oplopende gedeeltes.

Km 34 Panneçot. Terug op het jaagpad ; veel bochten.

Km 54 Châtillon-en-Bazois. Gezellig marktstadje met een kasteel. De route passeert enkele dubbele sluizen en één drieboudige sluis.

Km 70 Baye. 'Voûtes de la Colancellé' : het kanaal duikt via drie tunneltjes onder de waterscheiding door.

Km 74 Port-Brûlé. (jaagpad). De eerste sluis in het stroomgebied van de Seine ('versant Seine'.

Km 78 Echelle de Sardy. Serie van 16 sluizen over een afstand van 4 kilometer.

Km 86 Chitry-les-Mines. Afslag mogelijk naar het marktstadje Corbigny (mooie Renaissance kerk en oude abdij).

Km 98 Saint-Didier. Ophaalbrug over het kanaal ; binnenweg naar het aardige wijndorpje Tannay en door naar Clamecy.

Km 117 Clamecy. Kerk (12^{de}-16^{de} eeuw) met flamboyant gotische voorgevel ; Romain-Rolland museum. De stad uit via de weg om 3 km verder het jaagpad weer op te nemen.

Km 121 Pousseaux. Vanaf hier is de fietsroute nog niet klaar en gaat de tocht verder over kleine wegen langs de Yonne.

Km 138 Le Saussois. Bij de brug over het kanaal het jaagpad nemen. Passage onder langs imposante steile rotswanden.

Km 142 Mailly-la-Ville. Na sluis n° 65 de weg nemen tot aan de kerk van Prégilbert, daarna weer jaagpad.

Km 153 Bazarnes. Het jaagpad aanhouden tot La Cour Barrée, waar de Auxerrois-wijngaarden beginnen.

Km 165 Bellombre. Het fietspad gaat over de rivier en de verkeersweg (RN 6) heen.

Km 175 Auxerre. Je komt de stad binnen via Vaux-sur-Yonne. Schitterend panorama.

Canal du Nivernais

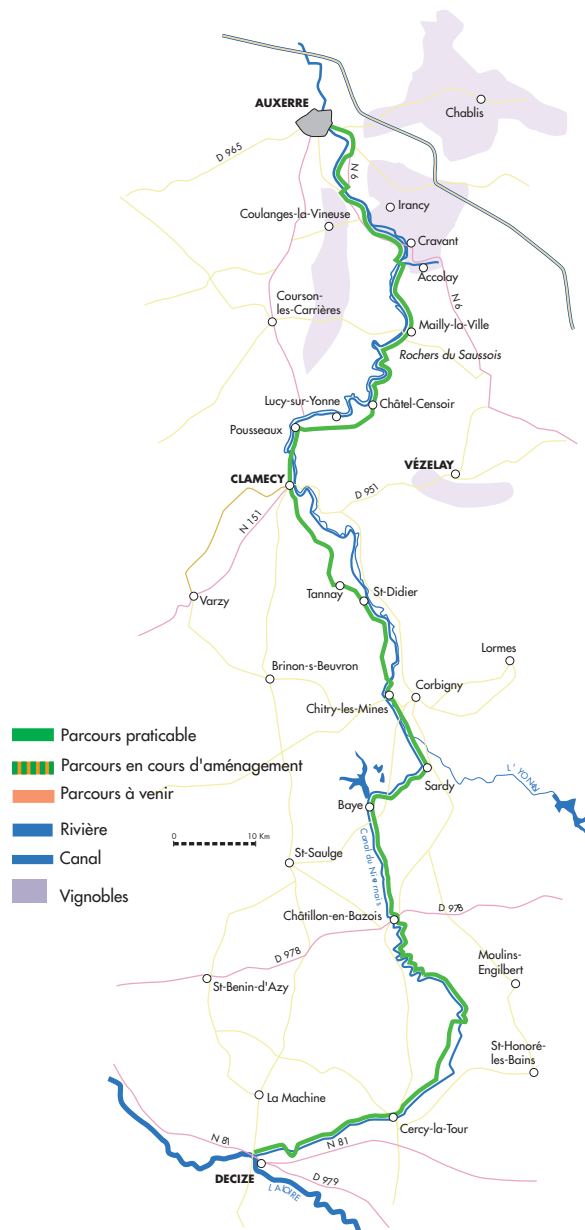
puur natuur

Het Canal du Nivernais neemt je mee door de glooiende weilanden van de Bazois en langs de zoom van de Morvan, om zich daarna een weg te banen door de Vaux d'Yonne, het kronkelende dal van de rivier de Yonne, en te eindigen ten zuiden van Auxerre. Een 'groene' route langs een kanaal dat heel wat heeft beleefd.

Het Canal du Nivernais is aangelegd tussen 1784 en 1842 om de Loire te verbinden met het stroomgebied van de Seine, om stookhout uit de Morvan sneller naar Parijs te kunnen vervoeren. Als aan het eind van de 19de eeuw het middelste gedeelte van het kanaal te smal wordt voor de steeds bredere vrachtschepen, is de rol van het kanaal uitgespeeld. Totdat de pleziervaart van het oude trouwe kanaal één van de meest gewaardeerde waterwegen van Frankrijk maakt. Nu de jaagpaden toegankelijk zijn voor fietsers, beleeft het kanaal een tweede jeugd.

De route start aan de Loire, daar waar ook het kanaal begint, in het vestingstadje Decize. Aanvankelijk over het jaagpad leidt de route vervolgens via kronkelende landweggetjes door de Bazois, waar veeteelt duidelijk de boventoon voert. Châtillon-en-Bazois is een aardig marktstadje met een mooi kasteel dat boven het kanaal uittorent.

In Baye ligt de waterscheiding, waar het Canal du Niver-



Route 3 : van Decize naar Auxerre



nais via drie tunnels kunstig onderdoor duikt om van stroomgebied te veranderen! De *'échelle de Sardy'* is een tweede staaltje van technisch vernuft : een 'trap' van zestien sluizen met nog de oorspronkelijke sluismechanismen.

Langs de rand van de Morvan, vanaf Sardy, loopt het kanaal door het dal van de rivier de Yonne, parallel aan de rivier, tot aan Auxerre. Al peddelend op



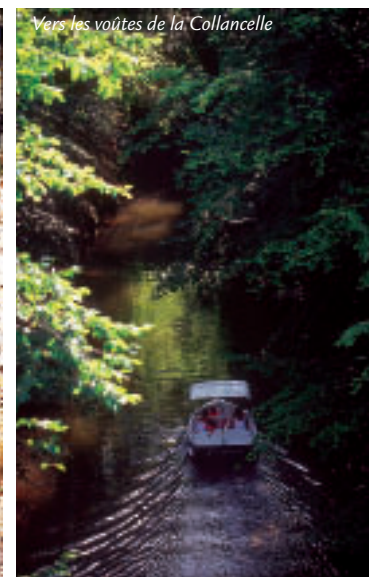
het jaagpad bereiken we Chitry-les-Mines (vroegere loodmijnen) en Saint-Didier, met zijn opvallende ophaalbrug. Dan verruilt de route het jaagpad voor een D-weg die omhoog loopt naar het wijndorpje Tannay en vandaar verder kronkelt door de heuvels naar Clamecy, de geboorteplaats van schrijver Romain Rolland. In Clamecy is de herinnering aan de *'flotteurs'* nog levendig, de sterke mannen die in de 19^{de} eeuw op vloten van samengebonden boomstammen de rivier afzakten naar Parijs. Clamecy is een prettige halteplaats, ongeveer op de helft van de route. De gotische kerk, de musea en het oude stadscentrum zijn een bezoekje waard.

De tweede helft van de route volgt nu eens het jaagpad, dan weer kleine wegen langs de rivier, steeds door een schitterende omgeving, waarvan de steile rotspartijen bij Surgy en Merry-sur-Yonne de meest spectaculaire voorbeelden zijn. Cravant en Vincelles zijn schilderachtige dorpjes aan de voet van de Auxerrois-wijngaarden.

En als een soort beloning aan het einde van de tocht, ontrolt zich aan de horizon een panorama van Auxerre, met kerken en torens die zich aftekenen boven de daken van oude vakwerkhuisen. Een voorproefje van wat er in Auxerre te zien is!



Les rochers du Saussois



Vers les voûtes de la Collancelle



Clamecy

Onderweg

SPELEVAREN OP DE LOIRE. *'Les Ligéries'*, een vereniging van vroegere Loireschippers in Decize organiseert tochtjes met een 'gabarre', een 15-meter lange boot van vroeger. Je kunt ook een gabarre afhuren voor een dag. Als je wilt kanoën op de Loire kun je terecht bij de Canoë-Club van Decize, in Saint-Léger-des-Vignes.

ZWEMMEN IN HET MEER BIJ VAUX. Het Etang de Vaux ligt op 260 meter hoogte, tussen Châtillon-en-Bazois en Corbigny. Je kunt er zwemmen en vissen, en 's zomers is er veel te doen op en bij het water. In het haventje van de Port des Poujats leggen veel pleziervaarders aan, want het kanaal staat in verbinding met het meer.

TERUG NAAR DE TIJD VAN DE HOUTVLOTTERS. Ieder jaar op 14 juli (Franse nationale feestdag) worden in Clamecy de tradities hooggehouden met een steekspel op het water, een gewild tijdverdrijf van de vroegere vlotters. Meer over het houtvloten in het Romain-Rolland museum. In Asnois, bij Tannay, zijn maquettes te zien bij de *'Trainee-buches du Morvan'*. De oprichter van deze vereniging is een waar personage die graag over de vlotterij vertelt.

KLIJMMEN BOVEN DE YONNE UIT. Heb je zin om het fietsen te verruilen voor partijtje klimmen? De *Rochers du Saussois* zijn een waar paradijs van meer dan 400 klimpaden met een moeilijkheidsgraad van 4 tot 8. Van bovenaf (60 meter) lijkt de Yonne een blauw lint. De rotswallen bij Surgy zijn aangepast voor minder geïnteresseerde klimmers.

ROUTEBSCHRIJVING

Migennes-Montbard-Dijon (212 km)

De route wijkt niet of nauwelijks af van het kanaal, afgezien van zijwegen die je zelf kiest voor eventuele bezienswaardigheden. Het jaagpad wordt onderhouden door V.N.F., de Franse waterwegen-autoriteit, en is over het algemeen in goede staat. Sommige delen van de fietsroute gaan via secundaire wegen, zoals ook de zijwegen naar verder gelegen dorpen en bezienswaardigheden. Met een cross- of terreinfiets is het mogelijk om de route helemaal via het jaagpad te rijden.

Een gedetailleerde beschrijving van deze route vind je in het boekje 'À vélo le long du Canal de Bourgogne' (zie blz. 29).

Km 0 Migennes. Belangrijk spoorwegknooppunt. De route begint op het jaagpad bij sluis nr. 114.

Km 17 Saint-Florentin. Kerk met prachtige glas-inloodramen, pont-canal (waterkruising), oud stadscentrum met winkels.

Km 45 Tonnerre. De route volgt het kanaal via de jachthaven. Hôtel-Dieu (middeleeuws hospitaal) en hospitaalmuseum, Fosse Dionne (bronvijver met wasplaats onder een halfronde galerij), wijngaarden in de omgeving.

Km 53 Tanlay. Renaissance-kasteel (16e eeuw). In de bijgebouwen is een centrum voor hedendaagse kunst.

Km 78 Ancy-le-Franc. Renaissance-kasteel met schitterende interieurs.

Km 96 La Grande Forge de Buffon. 18^{de}-eeuwse smederij, opgericht door Buffon, interessant van architectuur.

Km 100 Montbard. Ancienne-Orangerie museum, Buffon park, kunstmuseum. Op 6 km afstand ligt de abdij van Fontenay.

Km 112 Venarey-les-Laumes. Variant mogelijk (25 km) naar Bussy-Rabutin (kasteel), Alise-Sainte-Reine (opgravingen bij Alesia) en Flavigny-sur-Ozerain. Terugkeer bij het kanaal ter hoogte van Pouillenay.

Km 120 Pouillenay. Afslag via de D 9 naar Semur-en-Auxois (op 12 km afstand).

Km 155 Pouilly-en-Auxois. De fietsroute passeert de waterscheiding bovengronds. Het is ook mogelijk om door de kanaaltunnel (3,3 km) te gaan per boot.

Km 171 Pont-d'Ouche. Voormalige haven en laadplaats voor steenkool uit het zuidelijker gelegen Epinac-les-Mines. Het kanaal gaat verder door het mooie dal van het riviertje de Ouche.

Km 194 Pont-de-Pany. Via het jaagpad komt je uit bij het recreatiemeer (Lac Kir) aan de rand van Dijon.

Km 212 Dijon. De fietsroute gaat over in een fietspad bij het Lac Kir; het centrum en het station liggen 1,5 km verder.

Langs het Canal de Bourgogne

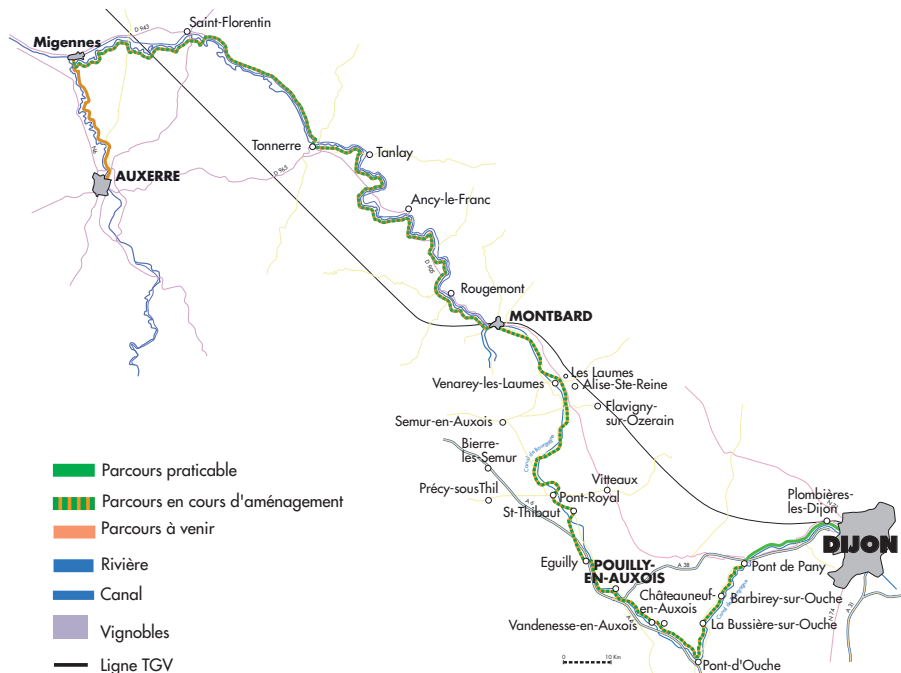
Met afwisselend jaagpaden en kleine weggetjes is deze route, van Migennes naar Dijon, ideaal voor mountainbikers. Onderweg is veel te zien en te bezoeken, zoals de stad Tonnerre, de Auxois-streek en het mooie Ouche-dal. Deze rit, langs kastelen en oude stadjes, toont in een notendop wat Bourgondië te bieden heeft, met als klinkend slot de Bourgondische hoofdstad Dijon.



De route start in Migennes, dat zijn vroegere glorie dankt aan de aanleg van het Canal de Bourgogne (1775-1834). Het kanaal, dat begint bij de rivier de Yonne, loopt via sluizen naar Pouilly-en-Auxois, waar het ondergronds de natuurlijke drempel van de waterscheiding (Seine/Saône) passeert via een tunnel van meer dan drie kilometer lengte. Daarna daalt het kanaal geleidelijk af door het Ouche-dal naar de vlakte van de Saône. Om te beginnen, loopt het kanaal door het dal van de Armançon en het met wijngaarden bedekte kalkplateau bij Tonnerre, naar Montbard, een actief industriestadje dat historisch gezien veel te danken heeft aan de 18^{de}-eeuwse

natuurvorser Buffon. Op een steenworp afstand ligt de goed bewaarde cisterciënzer abdij van Fontenay, die op de lijst van werelderfgoed van de Unesco staat.

De route gaat verder langs de voet van de Mont Auxois, waar bovenop een monumentaal standbeeld staat van de Gallische aanvoerder Vercingetorix, die hier in 52 v. Chr. door Caesar werd verslagen. Via een variant van de route kom je bij de opgravingen van het slagveld in Alesia, even verder kan je een kijkje nemen in kasteel Bussy-Rabutin en in het beeldige dorpje Flavigny-sur-Ozerain. Een andere variant leidt naar het middeleeuwse stadje Semur-en-Auxois. Na Pouilly-en-Auxois leidt een zijweg naar



Route 4 : van Migennes naar Dijon



Vandenesse-en-Auxois

Commarin (mooi kasteel, alleen van buiten te zien), het dorp waar de legendarische Bourgondische schrijver Henri Vincenot vandaan kwam. Weer terug op het jaagpad tekent de hooggelegen vesting van Châteauneuf-en-Auxois zich af tegen de lucht. De middeleeuwse huizen en straatjes rond het kasteel zijn beslist de moeite waard.

Bij Pont-d'Ouche maakt het Canal de Bourgogne een bocht naar links en vervolgt zijn loop door het Ouche-dal, een schitterend stuk natuur met aan weerszijden beboste hellingen.

En als je in Plombières-les-Dijon de kleurige dakpannen van de kerktoren ontwaart, dan is Dijon niet ver meer. Je komt de stad binnen bij het Lac Kir, een recreatiemeer dat genoemd is naar kanunnik Kir, oud-burgemeester van de stad en 'uitvinder' van het beroemde gelijknamige aperitief. En zoals de route begon met een bezoek aan Auxerre, kun je nu je tocht afsluiten met een bezoek van een paar dagen aan de bijzonder bezienswaardige stad Dijon, eens de rijke residentie van de Hertogen van Bourgondië.



Onderweg

MIGENNES TREINSTAD. Het stadje, halverwege tussen Parijs en Lyon, staat geheel in het teken van de spoorwegen. Met zijn 60-meter hoge torenspits en een monumentaal Christusbeeld is de Christus-Koningkerk voor spoorwegpersoneel een soort equivalent van Lourdes.

WIJNGAARDEN BIJ TONNERRE. De oorspronkelijke wijngaarden werden eind 19^{de} eeuw door de phylloxera epidemie verwoest, maar zijn de laatste jaren gelukkig weer in opkomst. De stad zelf is ook een bezoek waard (Hôtel-Dieu, hospitaalmuseum, de wasplaats Fosse Dionne, herenhuis Hôtel d'Uzès).

KASTELENTOCHT. Ancy-le-Franc heeft niet alleen schitterende interieurs, maar ook een uitzonderlijk aantal goed bewaarde muurschilderingen. In de bijgebouwen van het kasteel van Tanlay is een centrum voor hedendaagse kunst gevestigd. Beide kastelen behoren tot de mooiste Renaissance-kastelen van Bourgondië (16^{de} eeuw).

IN DE VOETSPOREN VAN BUFFON. Georges-Louis Leclerc, graaf van Buffon, werd in 1707 in Montbard geboren. Deze vooraanstaande Franse geleerde en natuurvorser liet ook een grote smederij bouwen, die technisch en bouwkundig zijn tijd ver vooruit was. Meer over Buffon vind je in het Ancienne-Orangerie museum.

POUILLY-EN-AUXOIS, DE TUNNEL ONDER DE WATERSCHIEDING. In het bezoekerscentrum 'Cap-Canal' is een expositieruimte over de geschiedenis van het Canal de Bourgogne, evenals een waterkrachtcentrale. U kunt met uw fiets per boot de kanaaltunnel door.

GENIET VAN HET OUCHE-DAL. Met een aaneenschakeling van pittoreske dorpjes is het Ouche-dal één van de lieflijkste valleien om doorheen te fietsen. In Barbirey worden 's zomers kunstexposities gehouden in de prachtige Engelse landschapstuinen van een 17^{de}-eeuws buitenhuis. Exclusief overnachten kunt u in de cisterciënzer abdij van La Bussière, die kort geleden tot luxe hotel omgebouwd is.



Ancy-le-Franc



Semur-en-Auxois



Dijon

ROUTEBSCHRIJVING

Beaune - Santenay (20 km)

Km 0 Beaune. De route start bij het Parc de la Bouzaise, dan via het Clos de la Mousse geleidelijk de helling op naar Pommard, waar je aankomt via het Clos de la Commaraine.

Km 3 Pommard. Door het dorp rijden, richting Volnay; langs de wijnperven Pommard-Rugiens en Volnay-Frémiets; schitterend uitzicht over de vlakte van de Saône tot aan de Jura.

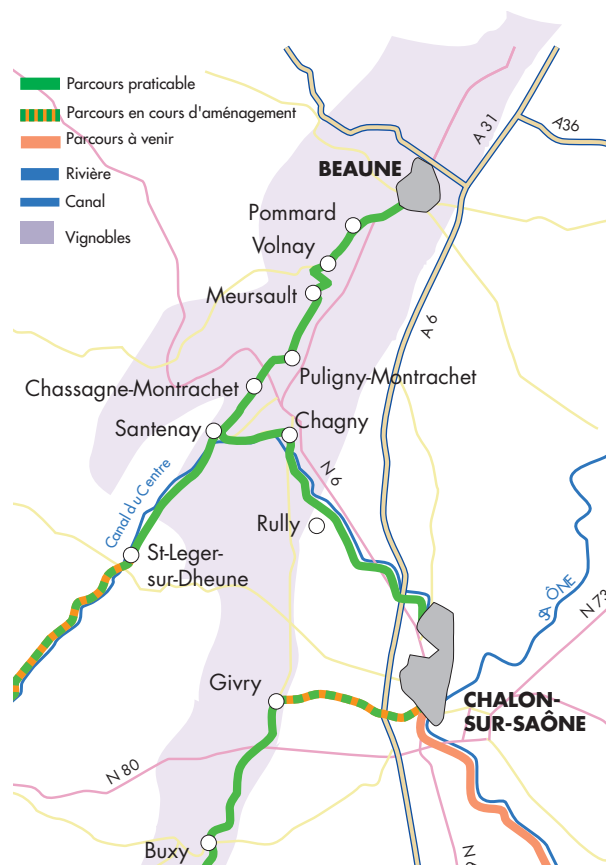
Km 4,8 Volnay. Het dorp naar beneden uitrijden via het Notre-Dame-de-Pitié kerkje, langs de *premiers crus* Champans en Santenots.

Km 8,6 Meursault. Langs het stadhuis (kleurig Bourgondisch dak), vervolgens langs de percelen Les Porruzots, Les Genevrières en Les Charmes; aankomst in Puligny via de *premiers crus* Les Folatières en Les Pucelles.

Km 13 Puligny-Montrachet. Op het dorpsplein richting Chassagne-Montrachet nemen (uitzicht over de heuvels van de Côte chalonaise). Verder rijden langs de helling van *grand cru* Batard-Montrachet en de verkeersweg (RN 6) oversteken.

Km 15 Chassagne-Montrachet. Door het dorp, langs het Clos Saint-Jean rijden, dan naar beneden langs de *premiers crus* La Maltroie en Les Champgains. Links tegen de helling zie je de overblijfselen van de abdij van Morgeot.

Km 20 Santenay. Aankomst in Santenay via de premier cru Les Gravières. De route gaat verder langs het Canal du Centre over de Voie verte, richting Chagny en Chalon-sur-Saône, of naar Saint-Léger-sur-Dheune (zie blz. 20, Canal du Centre).



Door de wijngaarden

De rit van Beaune naar Santenay is een lust voor het oog in ieder jaargetijde, een smakelijke herkenningstocht langs beroemde namen als Pommard, Meursault en Puligny-Montrachet.

Bourgondië en *bourgogne* zijn hier één.

Van Dijon via Beaune naar Santenay, je kunt je geen mooiere route voorstellen als je van wijn houdt!

De verbinding tussen Dijon en Beaune is nog niet gereed als specifiek fietspad, maar je kunt in afwachting daarvan gebruik maken van de 'Route des Grands Crus', de bewegwijzerde wijnroute die van Dijon via binnenwegen door de Côte de Nuits leidt naar Beaune, waar de Voie-des-Vignes-fietsroute voorlopig begint. Natuurlijk moet je eerst Beaune bezoeken, traditiegetrouw gekenschetst als de hoofdstad van bourgogne-wijn. Stadsmuren omringen nog hier en daar de oude stad, met het Hôtel-

Dieu als historisch middelpunt. Het middeleeuwse hospitaal (*hospices*) met de geometrische figuren van kleurig geglazuurd dakpannen is over de hele wereld bekend en mag je niet missen. Interessant zijn ook de Notre-Dame kerk, de statige herenhuizen en het wijnmuseum. De talloze wijnhuizen, wijnbars en kelders nodigen je uit voor een smakelijk glas *bourgogne*, maar liever pas na de fietstocht!

Maar nu eerst op stap, over de paden van wijnbouwers en druivenplukkers, door het hart van de wijnvelden die Bourgondië's roem gevestigd hebben met namen als Pommard Grands Epenots, Volnay Santenots, Meursault Charmes, Bâtard Montrachet, Santenay Les



Route 5 : van Beaune naar Santenay



Gravières en nog vele andere.

Onderweg kan je stoppen waar je maar wilt om een praatje te maken met een wijnbouwer, een glas te proeven in een koele wijnkelder of een kistje wijn te bestellen bij een wijnhuis, om later thuis na te praten over de vakantie onder het genot van een goede fles. Dan kun je net als hier zeggen: *'On ne connaît*

vraiment un vin que lorsqu'on connaît la vigne qui l'a enfanté et le vigneron qui l'a élevé', een wijn ken je pas als je weet van welke wijnstok hij komt en wie hem heeft gemaakt! Eindpunt van de route is het wijndorp Santenay, dat ook bekend staat als kuuroord, wat weer eens bewijst dat (bron)water en wijn vreedzaam kunnen samenleven!



Onderweg

WIL JE MEER WETEN OVER WIJN? Als voorbereiding of na afloop van de tocht kun je terecht bij het B.I.V.B. (*Bureau Interprofessionnel des Vins de Bourgogne*) in Beaune, de officiële wijninstantie die zich bezighoudt met wijntechniek, onderzoek en promotie, en in zijn *'Ecole des Vins'* wijncursussen en proeverijen organiseert.

MOSTERD...BIJ DE MAALTIJD! Beaune is bekend om het Hôtel-Dieu, maar wist je dat er ook mosterd wordt geproduceerd? Bij de Fallot mosterdfabriek zijn rondleidingen over fabricage van mosterd, waar ook wordt verteld hoe je zelf mosterd kunt maken.

GENIETEN VAN BAROKMUZIEK. In Beaune vindt ieder jaar in juli het Internationale barok-opera festival plaats met prominente orkesten en vocalisten, die muziekliefhebbers uit alle werelddelen aantrekken. Het is een onvergetelijke belevenis om een concert bij te wonen op de binnenplaats van het Hôtel-Dieu of in de Notre-Dame.

'LA GRANDE VADROUILLE' IN MEURSAULT. Ken je de gelijknamige film van Louis de Funès? Verschillende scènes zijn gefilmd bij het stadhuis van Meursault. Ga ook even kijken in de kelders van het Château de Meursault, waar maar liefst 800 000 flessen wijn liggen!

VER VAN DE BEWOONDE WERELD. Niet ver van Santenay ligt het gehucht Narosse hoog tegen de steile rotswand van 'Trois-Croix'. Een kerkje als een plaatje, met rondom een vredig kerkhof en binnen mooi beeldhouwwerk en een koorgewelf van spitsbogen (15^e eeuw). Een tijdloos plekje ver van de bewoonde wereld.



Beaune



Je fietsvakantie zelf organiseren

Diverse brochures, kaarten en gidsen zijn beschikbaar bij de regionale VVV van Bourgondië (Comité Régional du Tourisme) en de departementale VVV's van Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire en Yonne evenals een aantal websites, om je te helpen met het voorbereiden van een fietstocht of een fietsvakantie in Bourgondië.

**ALGEMENE
INFORMATIE**
op internet

www.la-bourgogne-a-velo.com

Dit is de officiële website van de *Tour de Bourgogne à vélo®*, opgezet door de regionale VVV. De site is vanaf zomer 2007 beschikbaar en is de informatiebron voor het organiseren van een fietstocht in Bourgondië. Op de site vind je o.a. routebeschrijvingen, verloop van werkzaamheden, voorzieningen, bezienswaardigheden, advies en nuttige adressen.

Bourgogne Tourisme
documentation@crt-bourgogne.fr
www.bourgogne-tourisme.com

Zelf op stap

BESTELLEN EN DOWNLOADEN
van routebeschrijvingen, brochures en kaarten.

ROUTE 1 : **ZUID-BOURGONDIË**

Voies vertes et Cyclotourisme en Bourgogne du Sud

Kaart van het departement Saône-et-Loire, waar fietsroutes en faciliteiten op aangegeven zijn. Op de achterkant praktische informatie over de routes, adressen voor het huren van fietsen, foto's en de gedragsregels voor de gebruikers van de fietsroutes.

*Gratis uitgave van het Comité
Départemental du Tourisme
de la Saône-et-Loire.*
Downloaden op
www.bourgogne-du-sud.com
rubriek 'Voies vertes'.

Comité Départemental du Tourisme de Saône-et-Loire

Tél. : 0033.385.21.02.20.
documentation@bourgognedusud.com
www.bourgogne-du-sud.com

ROUTE 2 : **CANAL DU CENTRE**

Comité Départemental du Tourisme de Saône-et-Loire

Tél. : 0033.385.21.02.20.
documentation@bourgognedusud.com
www.bourgogne-du-sud.com



*Voies Vertes
et Cyclotourisme :
Routes 1 et 2*

ROUTE 3 : **CANAL DU NIVERNAIS**

La véloroute - Voie verte Canal du Nivernais



Mapje van negen kaartjes: acht met routebeschrijvingen van Saint-Léger-des Vignes naar Auxerre (180 km) en een kaartje met praktische informatie.

*Uitgave van het Agence
de Développement Touristique
de la Nièvre.*

*Prijs : € 8,- (porto inbegrepen).
Bestellen via www.nievre-tourisme.com
rubriek 'brochures'.*

La véloroute autour du canal du Nivernais

Mapje met 15 kaartjes van cirkelvormige tochtjes rond het Canal du Nivernais.



*Uitgave van het Agence
de Développement Touristique
de la Nièvre.*

*Prijs: € 7,- (porto inbegrepen).
Bestellen via
www.nievre-tourisme.com
rubriek 'brochures'.*

Agence de Développement Touristique de la Nièvre

Tél. 0033 386.36.39.80
info@nievre-tourisme.com
www.nievre-tourisme.com

A vélo le long de l'Yonne et du canal du Nivernais

Routebeschrijving van het traject Clamecy-Auxerre via het jaagpad, kaart en praktische informatie (fietsverhuur, accommodatie, winkels).

*Gratis uitgave
van het Agence
de Développement
Touristique de l'Yonne.*
Aanvragen via
www.tourisme-yonne.com
rubriek
'documentation'.



Agence de Développement Touristique de l'Yonne

Tél. 0033.386.72.92.00.
adt-89@tourisme-yonne.com
www.tourisme-yonne.com

BELANGRIJK!

Fietsen op de jaagpaden

De jaagpaden die genoemd worden in de 'Tour de Bourgogne à vélo®' vallen onder **artikel 62 van het Franse Waterwegen-reglement**, dat bepaalt dat **alleen voetgangers de jaagpaden mogen gebruiken**.

Voorlopig echter wordt door V.N.F. (Voies Navigables de France, de Franse waterwegen autoriteit) toegestaan dat de jaagpaden als fietspad worden gebruikt. Het toelaten van fietsers is het resultaat van een akkoord tussen de staat, de regio Bourgondië en de desbetreffende departementen, ter bevordering van toerisme op de waterwegen en hun oevers. De onthefing geldt alleen voor de jaagpaden van het Canal de Bourgogne, het Canal du Nivernais en het Canal du Centre.

Pas na afronding van het volledige fietspadenproject, zullen de bevoegdheden en de aansprakelijkheid van de diverse instanties duidelijk worden gedefinieerd. In afwachting daarvan wordt dus **alleen toetsing** verleend voor het fietsen op jaagpaden onder de voorwaarde dat waterwegpersoneel van V.N.F. en met name sluiswachters noch in hun werk noch in hun woonomgeving hinder mogen ondervinden van fietsverkeer. Verder moeten fietsers rekening houden met andere kanaalgebruikers (binnenvaart, pleziervaarders en vissers) en gebruiken fietsers het jaagpad **geheel op eigen risico**.

Bron : VNF

Je fietsvakantie zelf organiseren (vervolg)

ROUTE 4 : ... CANAL DE BOURGOGNE

A vélo,
le long du canal de Bourgogne



Gedetailleerde routebeschrijving van het traject Migennes-Montbard-Dijon, met praktische informatie voor onderweg (accommodatie, restaurants, toeristische informatie, fietsverhuur, winkels).

Gratis uitgave van V.N.F.,
Côte-d'Or Tourisme en A.D.T.
de l'Yonne (32 blz.)

Downloaden op
www.cotedor-tourisme.com
rubriek 'Télécharger nos brochures',
titel 'A vélo le long du canal
de Bourgogne' en op
www.tourisme-yonne.com
rubriek 'Yonne',
titel 'documentation'.

Côte-d'Or Tourisme

Tél. : 0033.380.63.69.49.
documentation@cotedor-tourisme.com
www.cotedor-tourisme.com

Agence de Développement Touristique de l'Yonne

Tél. 0033.386.72.92.00.
adt-89@tourisme-yonne.com
www.tourisme-yonne.com

VNF - Délégation locale pour le canal de Bourgogne

Tél. : 0033.380.29.44.44.
www.vnf.fr

ROUTE 5 : DOOR DE WIJNGAARDEN

La Voie des Vignes :
la véloroute Beaune-Santenay



Folder met de routebeschrijving van het traject Beaune-Santenay en de adressen van de VVV's op de route (Offices de Tourisme).

Uitgave van het
Syndicat Touristique
Intercommunal du
Pays Beaunois (2 €).

Downloaden op
www.cotedor-tourisme.com
rubriek 'télécharger nos brochures'.

Office de tourisme de Beaune

Tél. : 03 80 26 21 30
contacts@ot-beaune.fr
www.ot-beaune.fr
<http://lot-beaune.for-system.com>

Office de tourisme de Meursault

Tél. : 03 80 21 25 90
info@ot-meursault.fr
www.ot-meursault.fr

Office de tourisme de Nolay

Tél. : 03 80 21 80 73
ot@nolay.com
www.nolay.com

Office de tourisme de Santenay

Tél. : 03 80 20 63 15
tourisme@ville-de-santenay.fr
www.ville-de-santenay.fr

Syndicat d'initiative de Savigny-les-Beaune

Tél. : 03 80 26 12 56
mairie.savigny-les-beaune@wanadoo.fr
www.mairie-savigny-les-beaune.fr



Van de bus op de fiets

Een aantal gedeeltes van de Tour de Bourgogne à Vélo® is bereikbaar via buslijnen, waar u gebruik van kunt maken om bij uw vertrekpunt te komen.

Informatie via
www.la-bourgogne-a-velo.com

Plaats reserveren kan tot op de avond tevoren (de bussen hebben speciale fietsrekken).





Fietsarrangementen

Heb je geen tijd om zelf je tocht te organiseren en kies je voor een kant-en-klare fietsvakantie? Geen nood, je kunt terecht bij één van de vele reisbureau's die complete fietsvakanties verzorgen, al naar gelang budget, conditie en vakantiewensen. Voor informatie kun je contact opnemen met de volgende organisaties :

AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE LA NIÈVRE

1, avenue Saint-Just
58003 NEVERS Cedex
Tél. : 03 86 59 14 22
info@nievre-tourisme.com
www.nievre-tourisme.com
AU 058 97 0001

AGENCE DE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE DE L'YONNE

1-2, quai de la République
89000 AUXERRE
Tél. : 03 86 72 92 10
sla@tourisme-yonne.com
www.tourisme-yonne.com
AU 089 96 0001

BOURGOGNE ESCAPADES

Le Château 71570 CHAINTRÉ
Tél. : 03 85 37 14 60
contact@bourgogne-escapades.com
www.bourgogne-escapades.com
LI 071 05 0001

BOURGOGNE LATITUDE

Rue de la Glacière 71640 MELLECEY
Tél. : 03 85 45 17 04 et 06 81 49 87 35
Fax : 03 85 45 17 04
contact@bourgogne-latitude.com
www.bourgogne-latitude.com
LI 071 06 0001

BOURGOGNE RANDONNÉES

7, av. du 8 Septembre 21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 06 03
Fax : 03 80 22 15 58
helloinfoBR@aol.com
www.bourgogne-randonnees.com
HA 021 02 0001

CLAUDE LAHOUSINE ORGANISATION

Le Village 21160 FLAVIGNEROT
Tél./fax : 03 80 42 94 17
clor@wanadoo.fr
www.clor.fr
HA 021 99 00011

CÔTE-D'OR AVENTURES

3, rue Rameau 21160 COUCHEY
Tél. : 06 07 17 25 57
Tél./fax : 03 80 52 71 65
eric@cotedor-aventures.com
www.cotedor-aventures.com
LI 021 04 0004

DÉTOURS IN FRANCE

8, rue Chaumergy 21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 06 03
Fax : 03 80 22 15 58
info@detours-in-france.com
www.detours-in-france.com
LI 021 05 0004

DILIVOYAGE

10, avenue de la République
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 24 24 82
Fax : 03 80 24 24 94
dilivoyage@wanadoo.fr
www.dilivoyage.com
LI 021 95 0001

FRANCE À VÉLO

19, rue des Fossés 89460 CRAVANT
Tél. : 03 86 42 35 96
Fax : 03 86 42 55 65
info@franceavelo.com
www.franceavelo.com
LI 089 06 0001

FRANCE RANDONNÉE

9, rue des Portes-Mordelaises
35000 RENNES
Tél. : 02 99 67 42 21
info@france-randonnee.fr
www.france-randonnee.fr
LI 035 97 0005

HAMILTON FITZJAMES

36 rue Ste Marguerite
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 22 02 62
Fax : 03 80 22 04 67
info@halmiltonfitzjames.com
www.halmiltonfitzjames.com
LI 021 05 0003

PROMENADES EN FRANCE

14, rue Poterne
21200 BEAUNE
Tél. : 03 80 26 22 12
Fax : 03 80 26 22 13
beaune@promenades-en-france.com
www.promenades-en-france.com
LI 021 05 0002

RANDONNÉE & ASTRONOMIE

73110 LA ROCHETTE
Tél. : 06 32 18 54 53
erwan.aem@wanadoo.fr
www.randonnees-astronomie.com
HA 073 07 0011

SANDQUIST

Chemin des Carrières
La Montagne
21200 BEAUNE
Tél./Fax : 03 80 24 61 10
info@sandquisteurope.com
www.sandquisteurope.com
LI 021 05 0001

De gegevens van reisorganisaties, reisbegeleiders, fietsverhuur
en -reparatie worden regelmatig bijgewerkt op
www.la-bourgogne-a-velo.com.

Uitgave van : **Bourgogne-Tourisme** (Comité Régional du Tourisme)
Tekst en vormgeving : **FTM-Presse** (Fontaine-les-Dijon)
tempsRéel (Dijon)
Fotografie : **Alain Doire** (CRT Bourgogne), **Michel Joly** (p. 4, 5)
Illustraties : **Bernard Deubelbeiss** - Vertaling : **Els O Sullivan**
Druk : **Desmet-Laire** (België)
Juni 2007 - ISSN : en cours



Bourgogne-Tourisme

Comité Régional du Tourisme de Bourgogne

B.P. 20623 - 21006 DIJON Cedex - FRANCE

www.la-bourgogne-a-velo.com

www.bourgogne-tourisme.com

